

Sicherheitskontrolle PKW (SKODA ENYAQ iV 60 - Elektrofahrzeug)

Kraftfahrzeuge decken den größten Teil der Fahrzeuge im Straßenverkehr ab, weshalb die Betriebs- und Verkehrssicherheit eine große Rolle spielt. Kleine und/oder größere Mängel an dem Fahrzeug können fatale Folgen haben. Zum einen ein Liegenbleiben des Fahrzeugs, zum Anderen sogar einen Verkehrsunfall.

In dieser Sicherheitskontrolle findest Du die wichtigsten Punkte, die Du auf jeden Fall vor Fahrtbeginn überprüfen solltest.

Kühlflüssigkeit:

Das Kühlwasser gehört mit unter zu den wichtigsten Flüssigkeiten im PKW. Im Sommer dient sie zur Kühlung, im Winter zur Heizung der Hochvoltbatterie, welche Deinen Antrieb mit Strom versorgt.

Der Flüssigkeitsstand sollte sich zwischen **Min. - und Max.** befinden.

Wenn etwas nachgefüllt werden muss, weil der Flüssigkeitsstand zu niedrig ist, verwendest Du **destilliertes Wasser**, um Schäden im Antrieb zu vermeiden.

Um das destillierte Wasser nachzufüllen, musst Du den Deckel oben aufdrehen. Mache dies bitte langsam und vorsichtig, **da das Kühlsystem unter Druck steht**. Der Druck muss vorher erst entweichen.

Zusätzlich befindet sich im Kühlwasser ein **Kühlmittel**, welches mit dem destilliertem Wasser vermischt ist. Dieses Kühlmittel verleiht dem Wasser die bunte Farbe und sorgt für einen **Frostschutz im Winter**, sowie für einen **Korrosionsschutz innerhalb des Kühlsystems**.



Bremsflüssigkeit:

Die Bremsflüssigkeit überträgt die Kraft vom Bremspedal zur Radbremse, weshalb eine Überprüfung unerlässlich ist. Ein Mangel kann zu einem schweren Unfall führen, da die Bremsen ausfallen könnten.

Die Bremsflüssigkeit sollte sich zwischen **Min. - und Max.** befinden.

Falls Flüssigkeit fehlt, darfst Du **nichts nachfüllen**. Es handelt sich um ein geschlossenes System. Die Ursache werden verschlissene Bremsen oder ein defekt der Anlage sein. Bitte sofort eine Werkstatt aufsuchen. **FINGER WEG!**

Da die Flüssigkeit Wasseranziehend ist, **muss sie alle zwei Jahre gewechselt werden**. Hierzu muss auch eine Werkstatt aufgesucht werden um einen Ausfall der Bremsanlage zu vermeiden.



Scheibenwischwasser:

Das Scheibenwischwasser sorgt bei verschmutzter Windschutzscheibe für klare Sicht. Zum Beispiel im Winter, wenn aufgewirbeltes Salzwasser der Straße die Windschutzscheibe verdreckt.

Du solltest beachten, dass Du für den Fall der Fälle **immer ausreichend Wischwasser hast**.

Wenn das Fahrzeug meldet, dass etwas fehlt, kannst du problemlos etwas nachfüllen. Verwendet wird **normales Wasser, versetzt mit einem Reiniger**.

Achte im **Winter** darauf, dass Du einen Reiniger verwendest, der zusätzlich mit einem **Frostschutz** versetzt ist, damit es nicht einfriert. Meist basiert dieser auf Alkohol und ist in Tankstellen zu finden.



Hochvoltkabel:

Für den Antrieb eines Elektroautos wird eine Hochvoltbatterie mit einem Elektromotor verwendet. Der Strom aus der Hochvoltbatterie wird über die **Hochvoltleitungen** zum Motor befördert.

Alle Leitungen/Kabel die zum Hochvoltsystem gehören, sind mit **orangener Farbe gekennzeichnet**. Alle Kabel mit dieser Farbe sind mit äußerster Vorsicht zu behandeln, da hier eine Spannung von **400 Volt, bis teilweise 800 Volt besteht**.

Absolutes muss: FINGER WEG!



Reifen:

Der Reifen ist der einzige Kontakt vom Fahrzeug zur Straße, weshalb hier darauf zu achten ist, dass der Reifen in einem einwandfreien Zustand ist.

Die Mindestprofiltiefe beträgt **1,6mm**.

Der Reifen darf keine äußerlichen Beschädigungen aufweisen. **Keine Beulen, keine Risse an der Außenflanke**.

In dem Reifen sollten **keine** Fremdkörper vorhanden sein, wie z.B. **Schrauben, Nägel oder Glasscherben**.

Der **Luftdruck** des Reifens sollte an die aktuelle Beladung des Fahrzeugs angepasst sein und regelmäßig kontrolliert werden. Welcher Luftdruck der richtige für den Reifen ist, findest Du auf dem **Aufkleber in der Tür**.



Beleuchtung Vorne:

Vorne am Fahrzeug finden wir diverse Leuchtmittel, die auf Funktion geprüft werden sollten. Folgende Leuchtmittel musst Du prüfen:

Standlicht / Tagfahrlicht,
Abblendlicht,
Fernlicht + Blaue Kontrollleuchte,
Blinker rechts + Spiegel,
Blinker links + Spiegel.



Beleuchtung Hinten:

Auch hinten am Fahrzeug findet man diverse Leuchtmittel, die auf Funktion geprüft werden müssen. Folgende Leuchtmittel musst Du prüfen:

Schlusslicht,
Kennzeichenbeleuchtung
Bremslicht,
Rückfahrscheinwerfer,
Nebelschlussleuchte + Gelbe Kontrollleuchte,
Blinker rechts,
Blinker links,
Reflektoren.



Richtiges Lesen der HU-Plakette

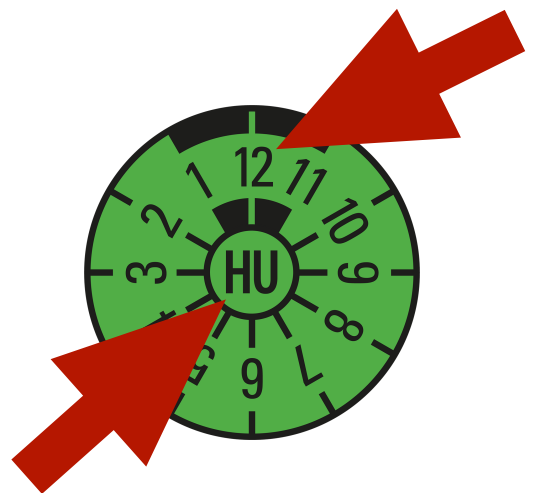
Das richtige Lesen der HU-Plakette auf dem Kennzeichen des Fahrzeugs verrät, wann man sein Fahrzeug zur nächsten Hauptuntersuchung vorführen muss.

Die Zahl ganz Oben, in unserem Fall die „12“ verrät, in welchem Monat die HU stattfindet.

Die Zahl in der Mitte, in unserem Fall „HU“ verrät das Jahr, wann das Fahrzeug vorgeführt werden muss.

Je nach dem, in welchem Monat man die HU besucht, wird die Plakette so gedreht und geklebt, dass der richtige Monat immer ganz oben steht.

Wichtig: Die schwarzen Balken haben keinen Einfluss auf das richtige Lesen der Plakette.



Notfallset:

Das Notfallset ist in jedem Fahrzeug vorgeschrieben um im Falle eines Unfalls oder einer Pannensituation gut ausgestattet zu sein.

Das **Notfallset** besteht aus:

Warnweste (min. 1 Pro Fahrzeug)
Warndreieck
Erste-Hilfe-Set

Das Erste-Hilfe-Set hat ein **Ablaufdatum**. Achte darauf, dass dies eingehalten wird.

Pro Fahrzeug muss nur eine Warnweste mitgeführt werden, es empfiehlt sich jedoch für jeden möglichen Fahrgast eine Weste griffbereit zu haben. In unserem Fall wären das **5 Sitze**, also **5 Westen**.



Batterieladung:

Wie beim Verbrennungsmotor den Kraftstoff, überprüfst Du beim Elektroauto vor Fahrtantritt die Batterieladung um ein Liegenbleiben zu vermeiden.

Achte beim Aufladen bei der Batterie, dass du möglichst nicht zu häufig über 80% aufladst, um die Batterie zu schonen.

